本書について

車両の仕様変更により、本書の内容が実車と一致しない場合がありますのであらかじめご了承ください。

マークについて

本書で使用しているマークと意味は以下のとおりです。

スイッチやレバーなどの操作方向を示しています。

車種、グレード、オプションなどにより、装着の有無が異なることを示しています。

電子版の取扱説明書について

QRコード対応携帯電話から､右のQRコードを読み取るだけで、電子版の取扱説明書が閲覧できます。

URLを直接入力してアクセスする場合は、以下のURLを入力してください。

http://www.nissan.co.jp/OPTIONAL-PARTS/NAVIOM/LATIO/index.html

サイトの閲覧には別途、通信料が発生します。パケット定額サービスなどの料金制度に加入されていない場合、パケット通信料が高額となりますので予めご注意ください。

目　次

エンジンの始動･停止 ★

インテリジェントキーを携帯しているとき、エンジンの始動･停止を行うことができます。

エンジンの始動

＋

ブレーキペダルを踏む＋エンジンスイッチを押す

パーキングブレーキがかかっていることと、セレクトレバーがPになっていることを確認してください。

エンジンの停止

＋

START
STOP
ENGINE

セレクトレバーをPにする＋エンジンスイッチを押す

パーキングブレーキがかかっていることと、セレクトレバーがPになっていることを確認してください。

電源ポジションの切り替え ★

ブレーキペダルを踏まずにエンジンスイッチを押す

押すたびに以下のように切り替わります。

OFF
(LOCK※)
すべての電源が
切れる状態

START
STOP
ENGINE

Acc
オーディオ､ドアミラー
などが使える状態

START
STOP
ENGINE

ON
すべての電装品が
使える状態

パーキングブレーキがかかっていることと、セレクトレバーがPになっていることを確認してください。

※電源ポジションがOFFのとき、いずれかのドアを開けるか、又は閉めるとハンドルがロックされます。

アイドリングストップ

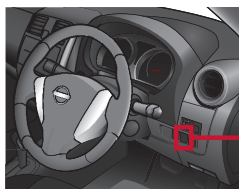
信号待ちなどで、車両を停車させると自動的にエンジンを停止し、再び走行するときは自動的にエンジンを始動することで、排気ガスの発生や騒音を抑制するとともに燃費を向上させます。

車両状態	減　速	停　車	停車からクリープ	発　進
表示灯※	AUTO 点　灯	AUTO 点　灯	AUTO 消　灯	AUTO 点　灯
ペダル操作	P R N D ブレーキON	P R N D ブレーキON	P R N D ブレーキOFF	P R N D アクセルON
エンジン	エンジン回転中	エンジン停止（アイドリングストップ中）	エンジン再始動	エンジン回転中
動作説明	ブレーキを踏んで減速します。	停車すると、自動的にエンジンが停止します。	ブレーキを離すと、自動的にエンジンが再始動して、車両が動き出します。	走行中、再びアイドリングストップを使用できる条件を満たすと、表示灯が点灯します。

※アイドリングストップ表示灯が点灯しているときに停車すると、アイドリングストップできます。

●アイドリングストップ中は、エアコン（冷房・暖房・除湿機能）がOFFになり、送風になります。暑すぎたり寒すぎたりする場合は、アイドリングストップOFFスイッチを押すか、ハンドルを少し回すなどしてエンジンを再始動し、エアコン機能を作動させてください。

●窓ガラスがくもったときは、吹き出し口切り替えダイヤルをデフロスター位置にし、かつ風量切り替えダイヤルをOFF（0）位置以外にする（マニュアルエアコン付車）またはデフロスタースイッチをON（オートエアコン付車）にしてください。その場合、アイドリングストップは解除され、エンジンが再始動します。
（エアコンのスイッチの詳しい取り扱い方法については、取扱説明書の「エアコンの使いかた」をお読みください。）

作動／非作動の切り替えかた

アイドリングストップ
OFFスイッチ

アイドリングストップOFFスイッチを押す

スイッチを押すごとにアイドリングストップの作動／非作動を切り替えることができます。

スイッチ	表示灯	アイドリングストップ 作動／非作動
ON	点灯	非作動
OFF	消灯	作動